



チャリンコでお金  
チャリン、チャリン

手塚・寺田・長谷川・矢沢





## 自転車通勤に手当支給＝沖縄県名護市

名護市は4月から、自転車通勤する職員に手当の支給を始めた。職員の健康増進意識を高めるほか、環境負荷の軽減を促進するのが狙いで、市によると県内で初めて。

支給額は1～15キロの距離に応じて2000～9100円。日常的に自転車通勤する職員が対象で、自転車損害賠償保険への加入が条件。自動車通勤手当との併用はできないが、荒天時の自動車使用は認められる。

市では2012年度から、温室効果ガスの排出削減などのため、自転車を活用したまちづくりに取り組んでいる。健康や環境だけでなく、観光や教育にも複合的な効果をもたらすとして、市街地に自転車専用通行帯を設置するなど自転車の利用を促してきた。

人事行政課は、この手当支給がまちづくりの実現にもつながることを期待。「職員が率先して利用することで、交通渋滞の緩和や健康づくりに成果が出れば」と話している。

# 記事要約

---

- ・ 自転車通勤する職員に手当
- ・ 目的は、**健康促進と環境負荷の軽減**
- ・ 健康や環境だけでなく、観光や教育にも**複合的な効果**がもたらせられるとしている
- ・ **まちづくり**に繋がることも期待



# 現状分析

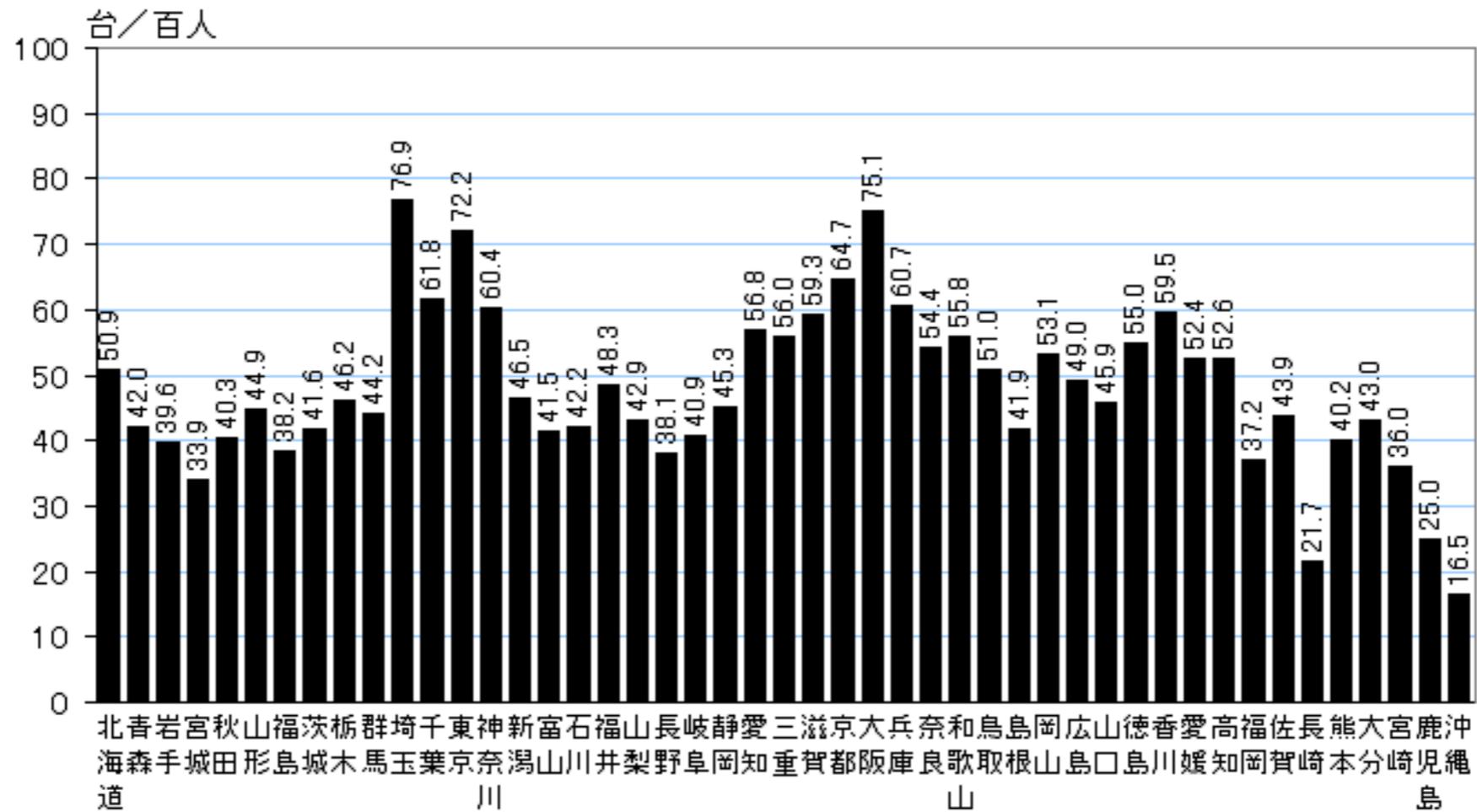
---

沖縄本島における通勤手段の実態



# 沖縄の交通状況

都道府県別自転車普及率(2008年)



(注) 普及率は人口当たり自転車保有台数として当サイトで算出。全国では54.4台/百人。原データの保有台数は全国18,000サンプル調査と国勢調査世帯数から推計された値である(2人以上の世帯のみ)。

(資料) (財)自転車産業振興協会「自転車統計要覧」平成21年9月

# 自転車普及率の低さはどこから？

---

ほかの都道府県に比べて、沖縄県の自転車の普及率は乏しい。

埼玉県の自転車普及率...76.9%

沖縄県の自転車普及率...**16.3%**

地形的な難点(坂、浜・海風による向かい風)

気候的な難点(スコール、紫外線)

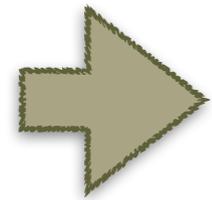


# 沖縄県における交通手段

---

電車や鉄道という手段は**少ない**

観光地が多数存在し観光客が多く利用するため、  
レンタカーの需要が高い



多くの人々が自動車を利用するため交通渋滞が多発

沖縄県の人口1人あたり渋滞損失時間は**約47時間/年**で、  
岐阜・宮城・山梨に次いで全国4位

# 自転車への関心

## 「弱虫ペダル」

去年、アニメ化・ミュージカル化  
までされた人気漫画



## 「ツールド・沖縄」

毎年、沖縄で開催される  
国際ロードレース

⇒若者を中心に自転車需要の増加

# 問題意識

---

電動自転車の導入によるメリット



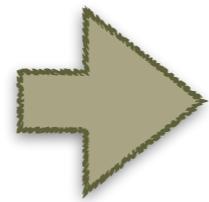
# どうして自動車を好むの？

---

沖縄は坂道が多くて、海風が強い特徴がある

「（そんな中で）自転車に乗るのはちょっと…」という**抵抗感**

& 電車がほぼない状況



みんな自動車を使いたがる

結果として、

- ・ 交通**渋滞**が多い
- ・ **環境**に負担がかかりすぎる

そんな**現状**が...



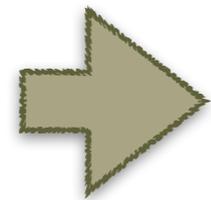
これらの問題解決に！ **電動自転車**

# 電動自転車とは？

---

## 「軽い力で、楽に」

- ・ 電動モーターによって走行を補助
- ・ バッテリーはコンセントに接続して充電



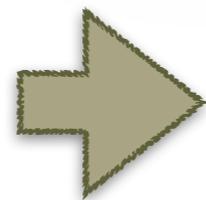
坂があっても、  
多少向かい風が強くても、  
電動自転車ならば楽に走行できる

**沖縄県でも十分に利用可能！**

# 車の代わりに電動自転車を導入すれば...

---

- 交通渋滞の緩和
- 環境負荷の軽減
- 人の健康状態の向上
- 交通事故の減少



電動自転車に**乗るしかない！**

# 政策提言

---

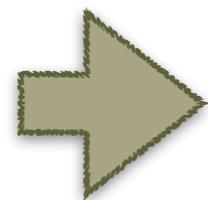


# 電動自転車の便利さ！でも……

---

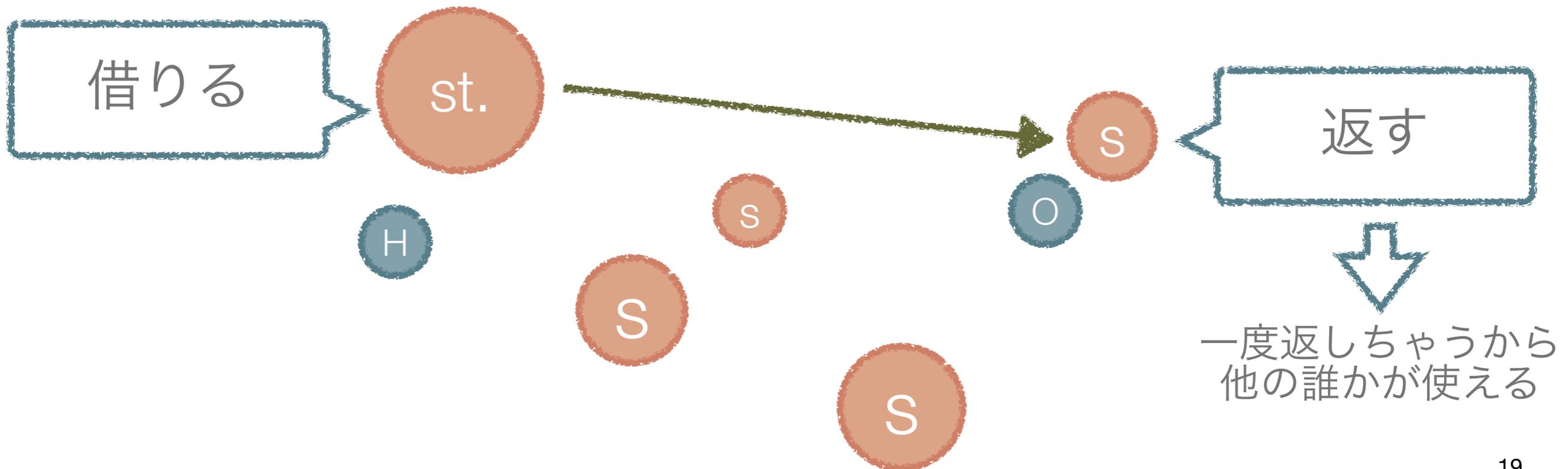
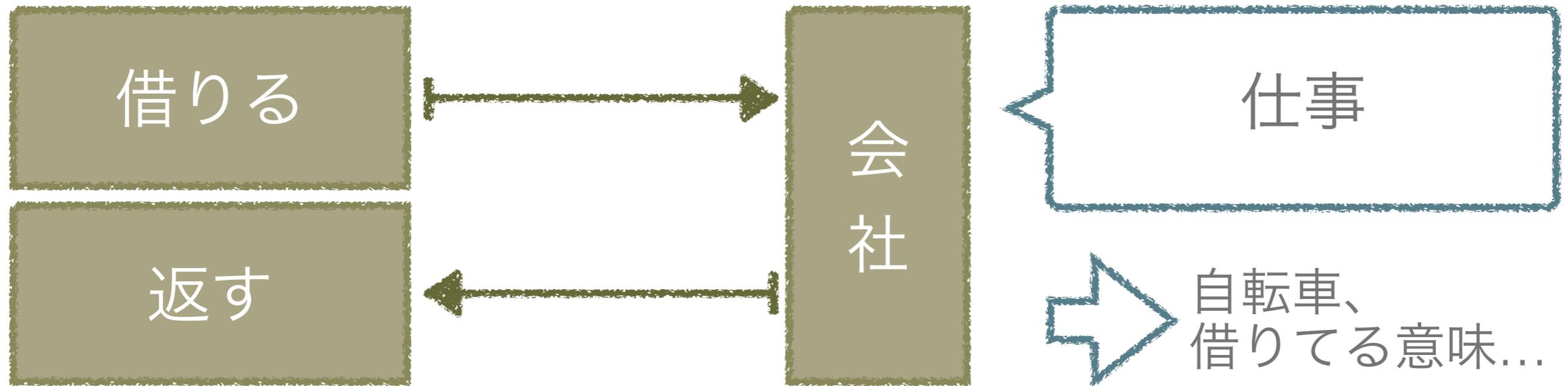
「坂、風…自転車で通うのはちょっと…」  
だから電動自動車！

「え、高い……」



電動自転車を共有してしまえば？

# レンタサイクル→のりすてレンタサイクル



## 利用者ターゲット

最も大事なものは**通勤**に電動自転車を利用する利用者  
隙間時間に観光客や主婦層の利用を狙う

## システム

事前登録を必須とする  
「**誰がどの自転車をいつ**借りたのか」を記録

PASMOのような**磁気カード**を導入

最初に**のりすてレンタサイクルの利用権**として  
その個人情報の登録された磁気カードの購入を**義務**付ける

磁気カードを自転車に取り付けられた専用小型機にタッチ

**「〇〇さんが〇〇番の自転車を〇〇時に〇〇ステーション」**

盗難防止・事故防止につながる

磁気カードはPASMO、SUICA同様  
**デポジット制**にする

**沖縄在住:**

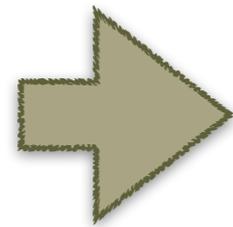
ずっと使うカードを持っている限り、利用権がある

**観光客:**

カードを返却すれば、登録時に取られたお金が返ってくる

それとは別に**時間制**でお金をとる必要がある

「だったら車でいいんじゃない？」



「使う？使わない？」

「え、**お得**じゃん、使おうよ！」

**観光客・主婦**対象:

何度乗っても「最初の30分**無料**」  
30分毎に追加料金が発生する

## 通勤は？

沖縄県における 平均通勤時間 **30分～40分**

平均通勤距離 10km～20km

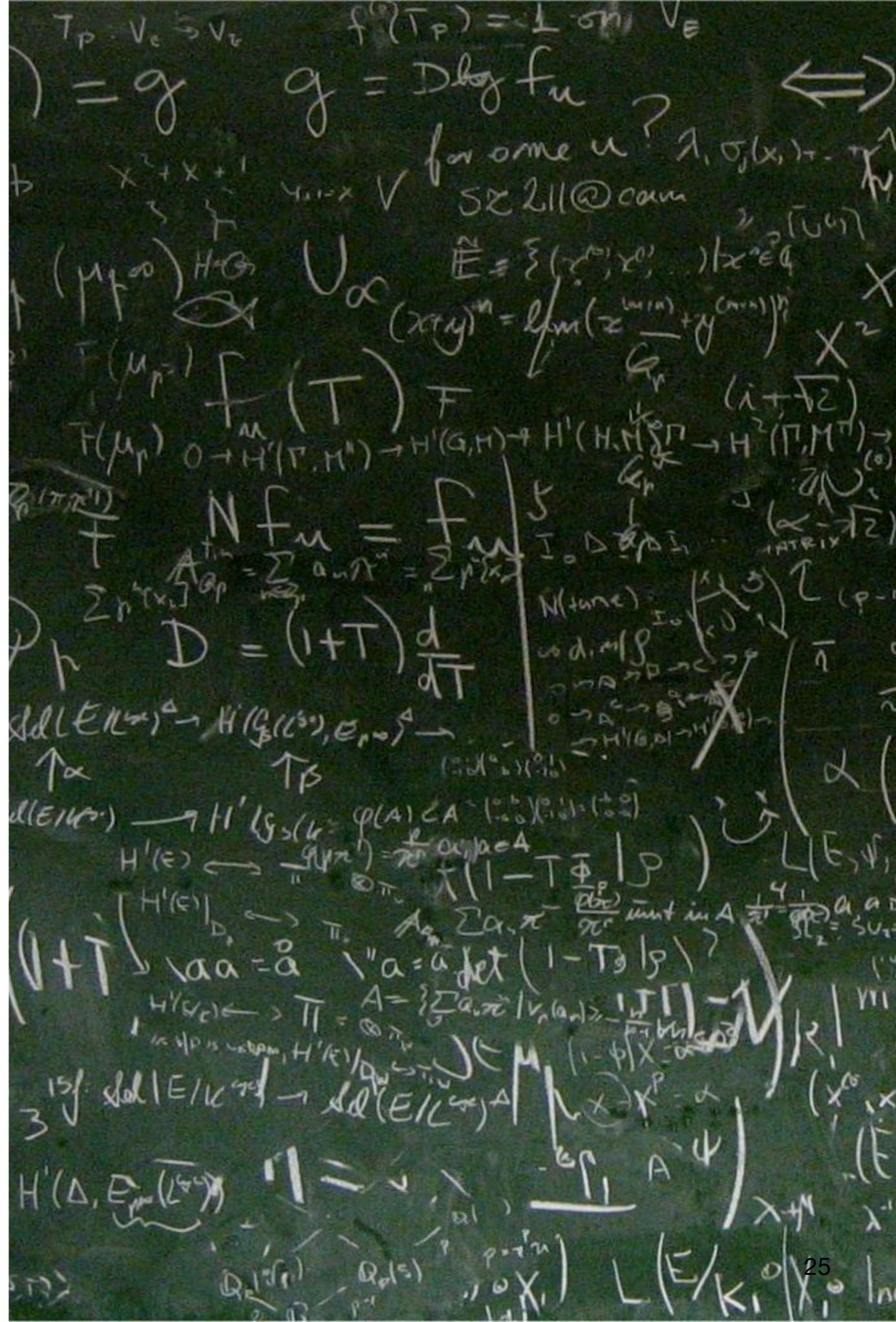
30分を超えると追加料金が発生するプランのままだと  
毎日追加料金を**2回**支払うことに...

**「だったら車でいいんじゃない？」**

月額定期を導入  
毎日追加料金を支払うより**低価格**  
何度乗っても最初の1時間は**無料**

# 試算

のりすてレンタサイクルにおける  
金銭面でメリット発生



# 車で通勤する場合の費用

---

距離往復 20km・ガソリン単価135円/ℓ・燃費12km/ℓ の車を

利用すると仮定すると、**1日のガソリン代**は

通勤走行距離 ÷ 燃費 × ガソリン単価より

$$20\text{km} \div 12\text{km} \times 135\text{円} = \mathbf{225\text{円}}$$

通勤日数 20日/月と仮定すると、**年間のガソリン代**は

$$225\text{円} \times 20\text{日} \times 12\text{ヶ月} = \mathbf{54000\text{円}}$$

走行距離3000km ごとにオイル交換すると年2回となり

交換1回あたり 3000円とすると

**年間のオイル交換代**は **6000円**

**1年間の総費用 = 60000円 + 維持費、駐車代 etc.**

# 公共自転車で通勤する場合の費用

---

月額乗り放題毎月 1000円と価格設定した場合  
(千代田区の公共自転車サービスの価格帯と同じにした時)

**年間の通勤費用は**  
**1000 × 12 = 12000円**

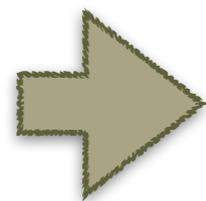
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
自転車利用による貯蓄	48000円	96000円	144000円	192000円	240000円

# のりすてレンタサイクルを通勤に利用: 金銭面でのメリットは？

---

のりすてレンタサイクルを利用すれば、  
車で通勤していたときと比較して  
**年間48000円の余剰金**が最低でもうまれる。

それに加えてさらに**車の維持費、駐車代もかからない**ため、  
実際はそれよりもさらに余剰金が発生することとなる。



利用者にとっても十分メリットがあり、  
利用者数もちゃんと見込める政策ではないか

# 参考文献

---

- 古倉宗治(2010年)『成功する 自転車まちづくり 政策と計画のポイント』学芸出版社
- 沖縄総合事務局 「沖縄県における渋滞損失時間に関する分析結果」 < <http://www.dc.ogb.go.jp/road/ir/data/jyutai/jyutai006.html>>, 2015年6月15日アクセス
- 自治体国際化フォーラム 「世界の自転車政策」 < [http://www.clair.or.jp/j/forum/forum/pdf\\_284/04\\_sp.pdf](http://www.clair.or.jp/j/forum/forum/pdf_284/04_sp.pdf)>, 2015年6月12日アクセス
- 沖武士 「沖縄の交通渋滞を解決するには」 < <http://myfrontier.info/blog/page-167>>, 2015年6月12日アクセス

# 参考文献

---

- 内閣府 「都道府県別自転車普及率」 < <http://www2.ttcn.ne.jp/honkawa/7665.html> >, 2015年6月12日アクセス
- 総務省統計局 「通勤・通学に利用する交通手段の都道府県別の傾向は？」 < <http://www.stat.go.jp/data/kokusei/2010/users-g/wakatta.htm>>, 2015年 6月12日アクセス