

伊勢神宮 駐車場有料化を見直せ！

～渋滞ではなく魅力をなくした観光地～

池田 泰太郎
岩下 彩聖
小松 千尋
長島 由莉

新聞記事

伊勢神宮：市営駐車場有料化半年 料金の加算方式不評 観光を楽しめない、夕方の客など激減 /三重
2012.09.24 地方版／三重 23頁 (全865字)

◇渋滞解消に一定の効果――市

伊勢神宮内宮周辺の交通渋滞の緩和策として、伊勢市が実施した市営駐車場の常時有料化がスタートして半年。だが、週末の渋滞は相変わらず発生し、利用者からは「料金が時間ごとに上がるのでは、落ち着かない。ゆっくり観光を楽しめない」と不評も出ている。【木村文彦】

今年3月から有料化されたのは、旧市営浦田駐車場と五十鈴川河川敷の両岸。収容台数は計1495台。7月からは、内宮前の神宮所有の駐車場を無料で借りて管理運営を担い、261台収容できるようになった。

問題は料金だ。1時間以内は無料、2時間まで500円、2時間を超えると30分ごとに100円加算される。4時間駐車すると900円になる。

内宮参拝者数は1日3万人で、駐車台数が3000台を超えると、対応できないという。周辺では交通渋滞が頻繁に発生しており、伊勢市にとっても有料化は長年の懸案だった。式年遷宮で混雑の激化が予想されるため、時間料金制導入で参拝者の回転を早め、渋滞緩和を図ることを06年から検討していた。

だが、商業施設の職員は「観光客は前年並みだが、滞在時間が圧倒的に短く、気ぜわしく動いている」と話す。特に夕方の観光客と、地元利用者が激減したという。「滞在時間は2、3時間がほとんど。平日は無料時間の幅を広げ、ゆっくりと落ち着ける料金体系にしてもらいたい。有料化で、伊勢の町をじっくりと見てもらいにいくなってきた」と心配している。

名古屋市南区の男性(58)は「無料の時を知っているだけに、この値段は高い。時間ごとに料金が上がるのでは落ち着かない。来る回数が減るかもしれない」と残念そうだ。

市幹部は「有料化前に1日100～200台あったとみられる目的外の駐車車両は激減。有料化しなければ、もっと渋滞は起きていた。土日は交通誘導員を増員しており、渋滞は解消しつつある」と一定の効果があるとの認識を示している。

12月には、電光掲示板を設置し、誘導もよりスムーズになる。「料金の加算方式などについて今後検討していく」と話している。

〔三重版〕

毎日新聞

記事概要

- 今年3月より市営駐車場の有料化
- 平日の渋滞は解消されたが、週末の渋滞は解消されていない
- 夕方の観光客と地元利用者の激減
- 観光客の滞在時間は2～3時間
- 利用者から不評の声

問題点

- 有料化だけでは、週末の渋滞が解消されていない
- 滞在時間減少による観光地としての価値の低下
- 夕方の観光客、地元利用者の激減による、商業施設への悪影響

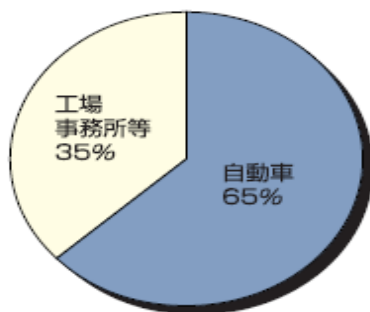
渋滞の環境への影響

大気汚染の
大きな原因は自動車です

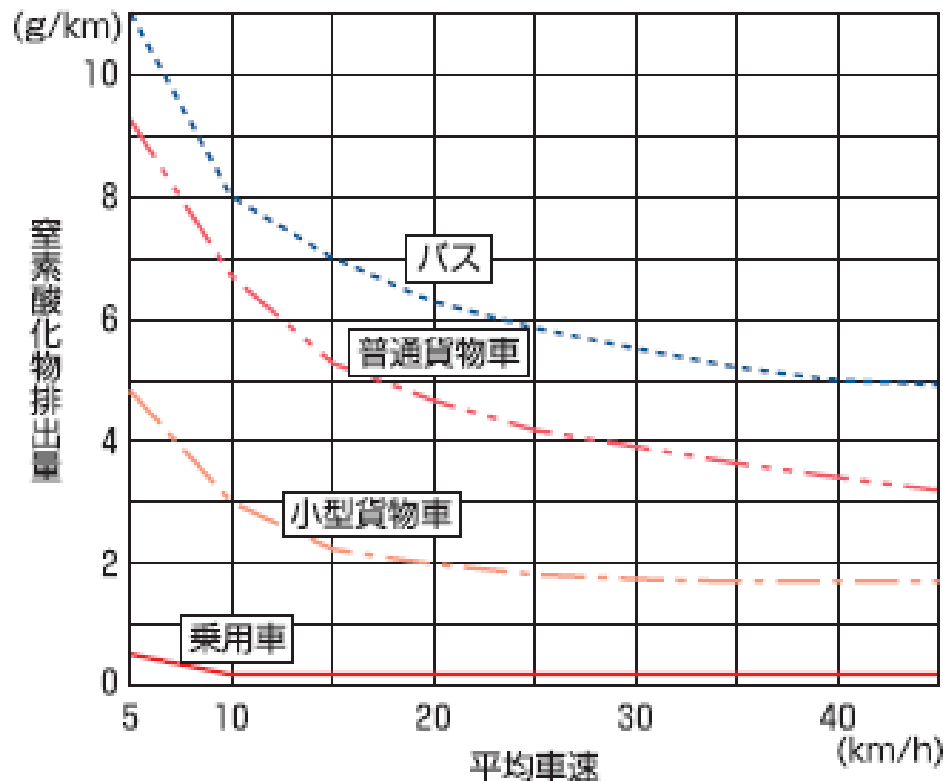
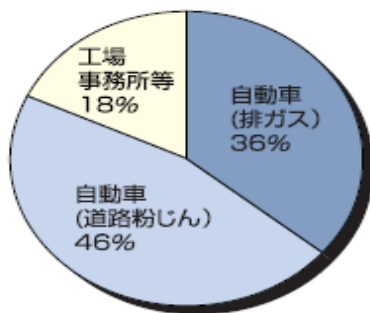
(東京都環境白書2000)

速度低下は排出ガスを悪化させています

窒素酸化物排出源割合



浮遊粒子状物質排出源割合



東京都環境局

<http://www.kankyo.metro.tokyo.jp/vehicle/attachement/2.pdf>

伊勢神宮

- 三重県伊勢市にある神社
- 正式名称は地名の付かない「神宮」である
- 他の神宮と区別する場合には「伊勢の神宮」と呼ぶこともあり、親しみを込めて俗に「お伊勢さん」「大神宮さん」とも言う
- 式年遷宮が有名



式年遷宮とは？

- 社殿を造りかえる20年に一度の大祭
- 正殿を始め、御垣内の建物全てを建て替え、さらに殿内の御装束や神宝を新調して、御神体を新宮へ遷すこと



式年遷宮 <http://www.isejingu.or.jp/shikinensengu/>

式年遷宮

690年の第1回に始まり、最後に行われたのは、1993年の第61回で、約1300年に渡って行われている。



来年、2013年第62回式年遷宮！！

式年遷宮

- 式年遷宮の前後3年間は参拝客が増加し、特に前後1年は、参拝客が急増する！！



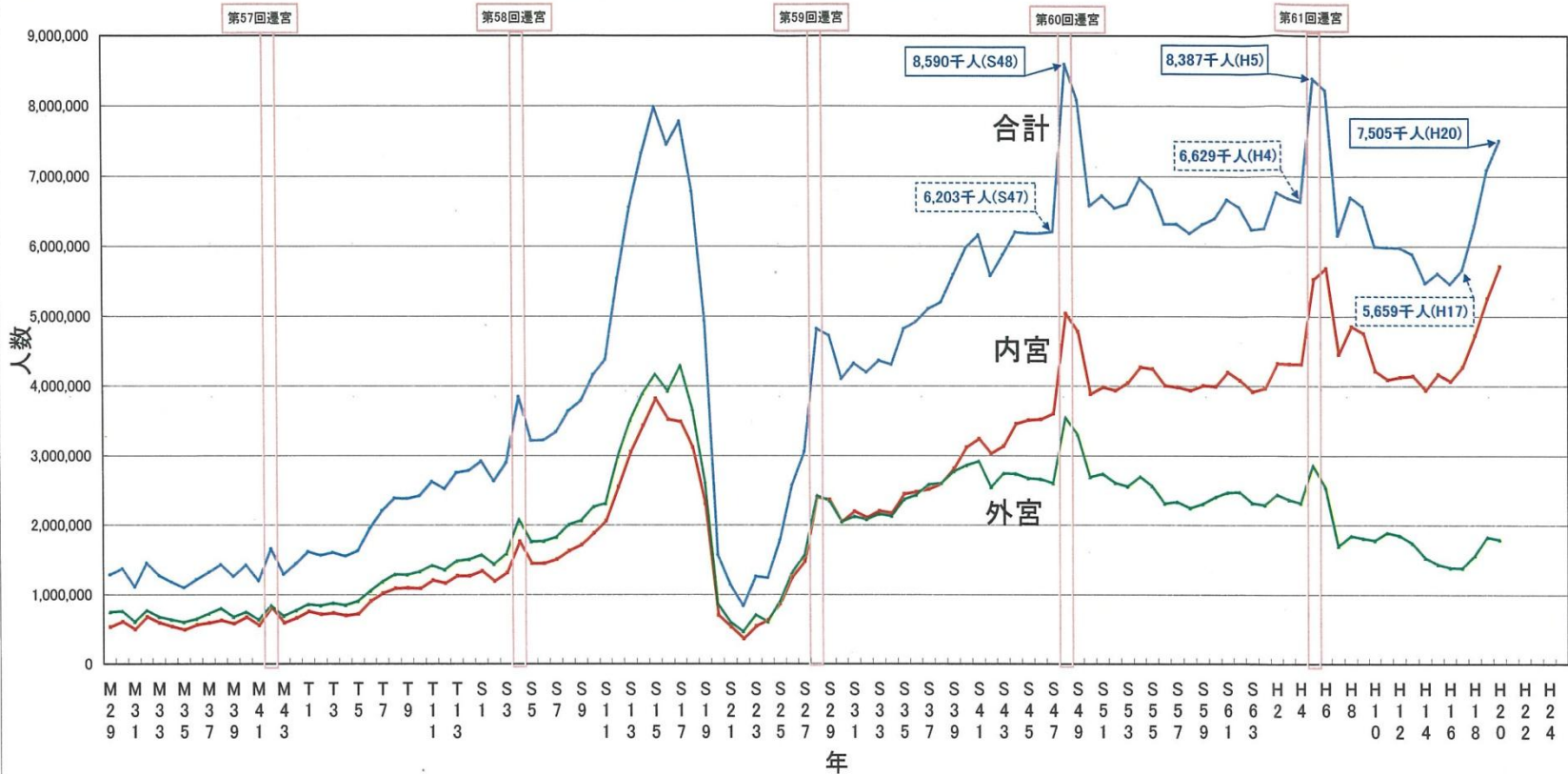
2012年現在は非常に混雑する時期



週末に渋滞が発生中

伊勢神宮参拝客数の推移(明治、大正、昭和、平成)

— 内宮 — 外宮 — 合計



年

出来事

[illegible]

観光地としての価値

- 有料化により、滞在時間が長ければ長いほど駐車料金が増加する

 滞在時間の減少

観光客は

「時間に追われ、ゆっくりと伊勢の町を楽しむことができない」



伊勢神宮周辺の商業施設 上の写真はあの有名な「赤 福」！！！！

Wikimedia Commons

http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ise_Oharai-Machi.jpg

http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Akafuku_head_store_by_hibino_in_Ise,_Mie.jpg



観光地としての価値

駐車料金がネックとなり、
伊勢での滞在時間が短くなる



伊勢の町での消費が減る



観光業が廃れる傾向に向かう



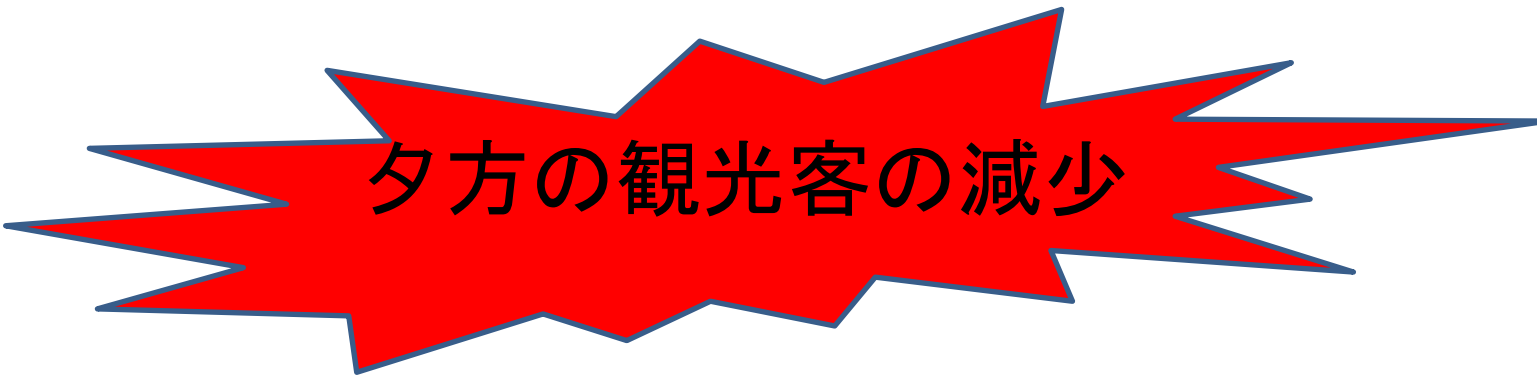
観光地としての価値の低下

夕方の観光客

- 駐車場有料化により、お店でお茶や夜ごはんを食べる時間を削ることになった。

&

- 駐車場は夕方に在庫する車が多く、渋滞を避けるために、夕方よりも前に帰ってしまう。

A red starburst graphic with a blue outline, containing the text '夕方の観光客の減少'.

夕方の観光客の減少

地元利用客

2012年2月までは無料だった！

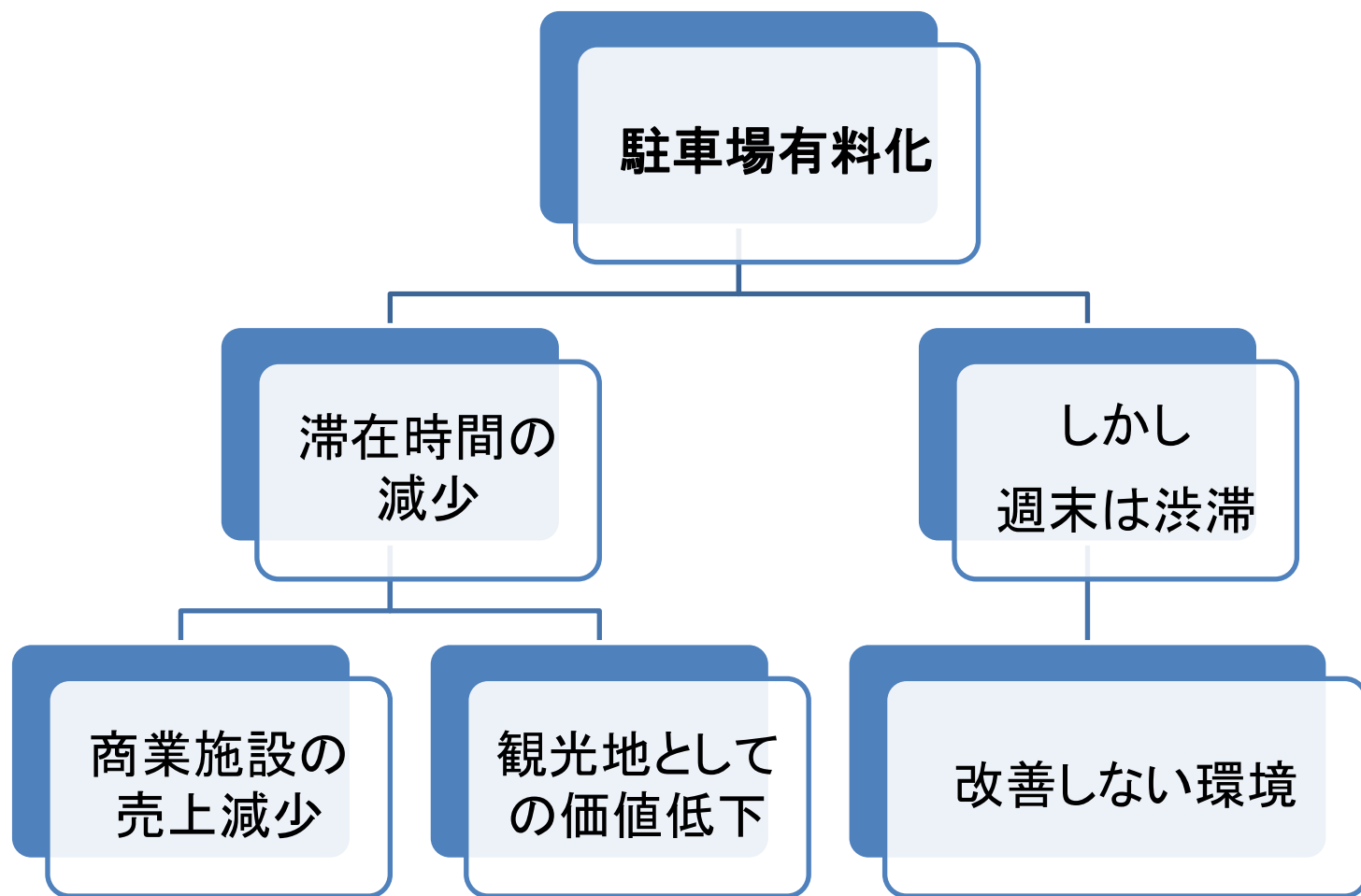
➡ 地元民にとっては非常に使い易い！

しかし、3月から有料化になる

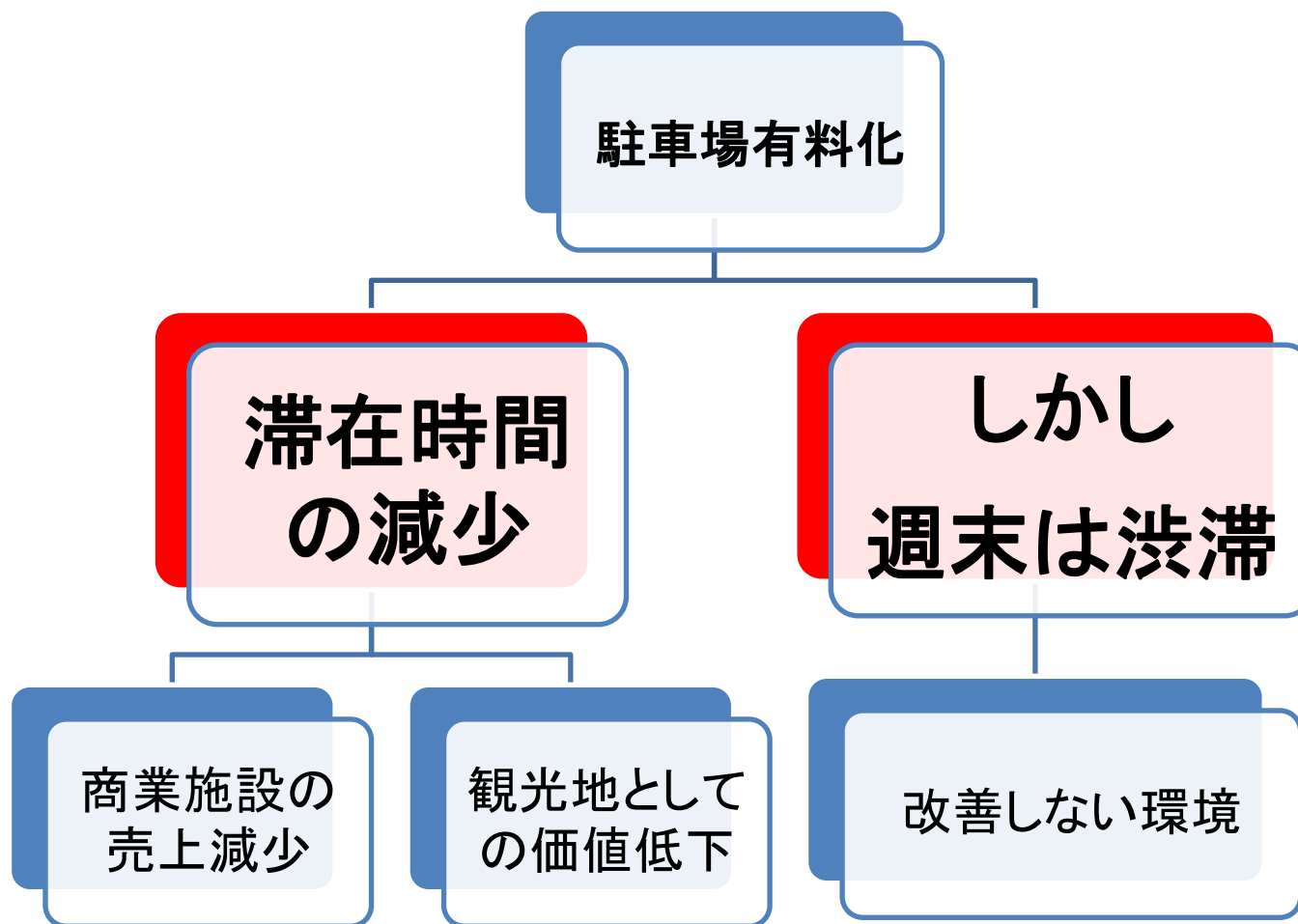
➡ 今まで気軽に使えた駐車場が使えなくなってしまった

地元利用客は減少

問題意識



問題意識



政策提言

伊勢神宮内宮につながる大通りで
「**NO CAR weekend**」を導入する

「NO CAR weekend」とは？

- 毎週**土日**に、マイカーを規制することで、渋滞緩和・大気汚染の抑制を図る政策

- 参考「ノーカーデー」

交通渋滞緩和並びに大気汚染抑制を目的とし、公共交通機関の利用を促すキャンペーン

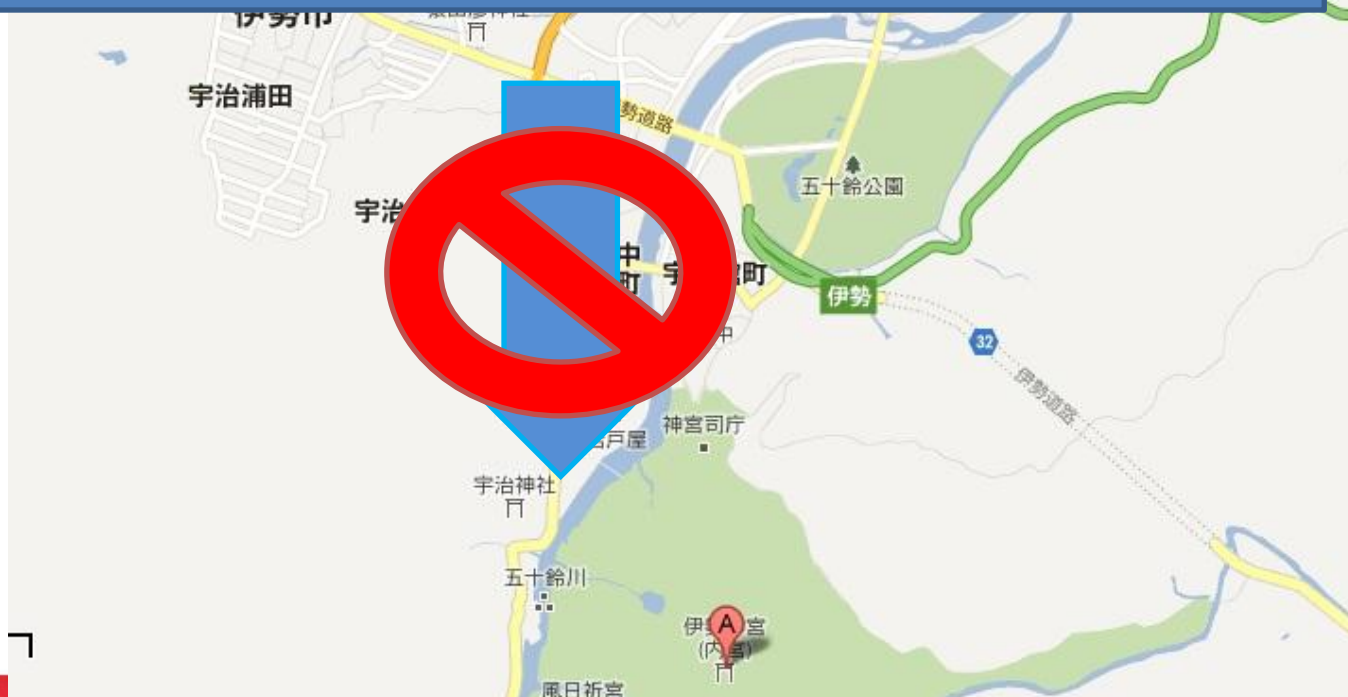
政策の概要

- 参拝客が増加する週末に限り、伊勢神宮内宮につながる大通りでマイカー規制を行う。

規制範囲はどう設定するのか？



週末、宇治浦田交差点から伊勢神宮までの道でマイカーの通行を禁止する！！



過去の例

- 伊勢神宮では、平成16年の三が日にパーク＆バスライド社会実験を行った。

伊勢神宮周辺のICからマイカー規制
を行うもの

マイカー規制は効果が見込める！！

メリットとデメリット



渋滞の解消
商業施設へ
の経済効果



政策の周知
が困難
周辺地域へ
の影響

参考文献

毎日新聞 地方版/三重 2012.09.24 23面

「伊勢神宮:市営駐車場有料化半年 料金の加算方式不評 観光を楽しめない、夕方の客など激減 /三重」

東京都環境局(2012年10月1日参照)

<http://www.kankyo.metro.tokyo.jp/vehicle/attachement/2.pdf>

For F 美しくなるパワースポットめぐり(2012年10月1日参照)

<http://forf.allabout.co.jp/s/090128/index2.htm>

伊勢神宮公式ホームページ 式年遷宮(2012年10月1日参照)

<http://www.isejingu.or.jp/shikinensengu/>

おでかけ伊勢神宮ガイド(2012年10月1日参照)

http://isejingu2.web.fc2.com/car_naiku_access.html

伊勢神宮前おかげ横丁(2012年10月1日参照)

<http://www.okageyokocho.co.jp/>

便利・わかりやすい冠婚葬祭マナー/参拝の仕方(2012年10月1日参照)

<http://www.jp-guide.net/manner/sa/sanpai.html>

公益財団法人日本交通公社(2012年10月1日参照)

http://www.jtb.or.jp/investigation/index.php?content_id=377

三重の環境 運輸検討会(2012年10月1日参照)

http://www.eco.pref.mie.lg.jp/ondanka/04/network_h16/doc/03syoun.pdf

Wikimedia Commons(2012年10月1日参照)

http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ise_Oharai-Machi.jpg

http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Akafuku_head_store_by_hibino_in_Ise,_Mie.jpg

Google Map(2012年10月1日参照)