

第11回新聞発表 自転車！！



大藪 梓
辻 遥一
和田 沙弓



発表の流れ

- 新聞記事
- 自転車を取り巻く現状
- 問題意識
- 政策提言
- まとめ



(写真) ウィキペディア

<http://ja.wikipedia.org/wiki/%E6%94%BE%E7%BD%AE%E8%87%AA%E8%BB%A2%E8%BB%8A> (最終閲覧日7月1日)

新聞記事

読売新聞 2012.06.22 [自転車！！]暮らしの中で(4)盗難 10分に1件(連載)

◆「すぐ戻る」...58%無施錠

はた迷惑な放置自転車だが、実は盗難車がそのまま乗り捨てられているというケースも少なくない。駅前にとめた自転車が盗まれたというのはよく聞く話だが、最近では10万円超の高級自転車が狙われることも。警視庁によると、昨年1年の高級車の被害総額は1億1200万円超。都内の自転車盗は、一向に減る気配がないのだ。

警視庁によると、昨年1年だけで自転車盗難の被害届け出件数は6万件以上。都内では「10分に1件」の被害が発生しているという計算だ。自転車盗といえば、駅前や店先などにとめられている無施錠の自転車に、勝手に乗ってってしまうのが多い。盗む側も「足代わりに」と、罪の意識が希薄な上、盗まれる側も、最近では自転車が安価だからと施錠しないケースも目立つという。盗まれても面倒だからと被害届を提出しない人が相当な数に上ると同庁ではみている。

一方、着実に増えているのが、転売目的などで高級自転車を狙う悪質なケースだ。同庁によると、10万円以上の自転車の盗難被害は、昨年1年で631台に上る。

昨年2月には台東区下谷の路上から100万円相当の自転車が何者かに持ち去られた。今年1月には立川市内の自転車店から高級自転車2台を盗んだとして高校生が窃盗容疑で逮捕された。高校生は「自分の自転車に高価なパーツを付けたかった」と話しているといい、「海外ブランドのスポーツタイプが特に狙われやすい」(同庁幹部)という。

自転車盗対策の強化を独自に始めた自治体もある。昨年の被害件数が3297件と都内ワースト3位だった足立区が打ち出したのは「防犯カメラ」の増強だ。

街頭の防犯カメラ台数を400台に倍増するほか、マンションの駐輪場などに設置する場合は、警察官などに、取り付け位置などの助言を受けた上で申請すると、50万円を上限に区が費用を補助する。

軽い気持ちで他人の自転車を拝借する「不届き者」を一掃する運動も始まった。区内の高校に通う生徒らが結成したのは「自転車盗難なくし隊」。スーパーの駐輪場などで買い物客らに施錠するよう注意を促し、「自転車盗は犯罪」と書かれた赤いステッカーも用意し、自転車に貼るよう呼びかけている。

自転車盗の被害に遭わないためには、どうすればいいのか。警視庁によると、都内で昨年1年間に盗難の被害が届け出られた自転車のうち、約58%が無施錠だった。「すぐに戻るつもりだった」「急いでいたからつい」——。被害者たちの言い分も分からないではないが、利用者の注意ひとつで被害を防ぐことは可能なはずだ。

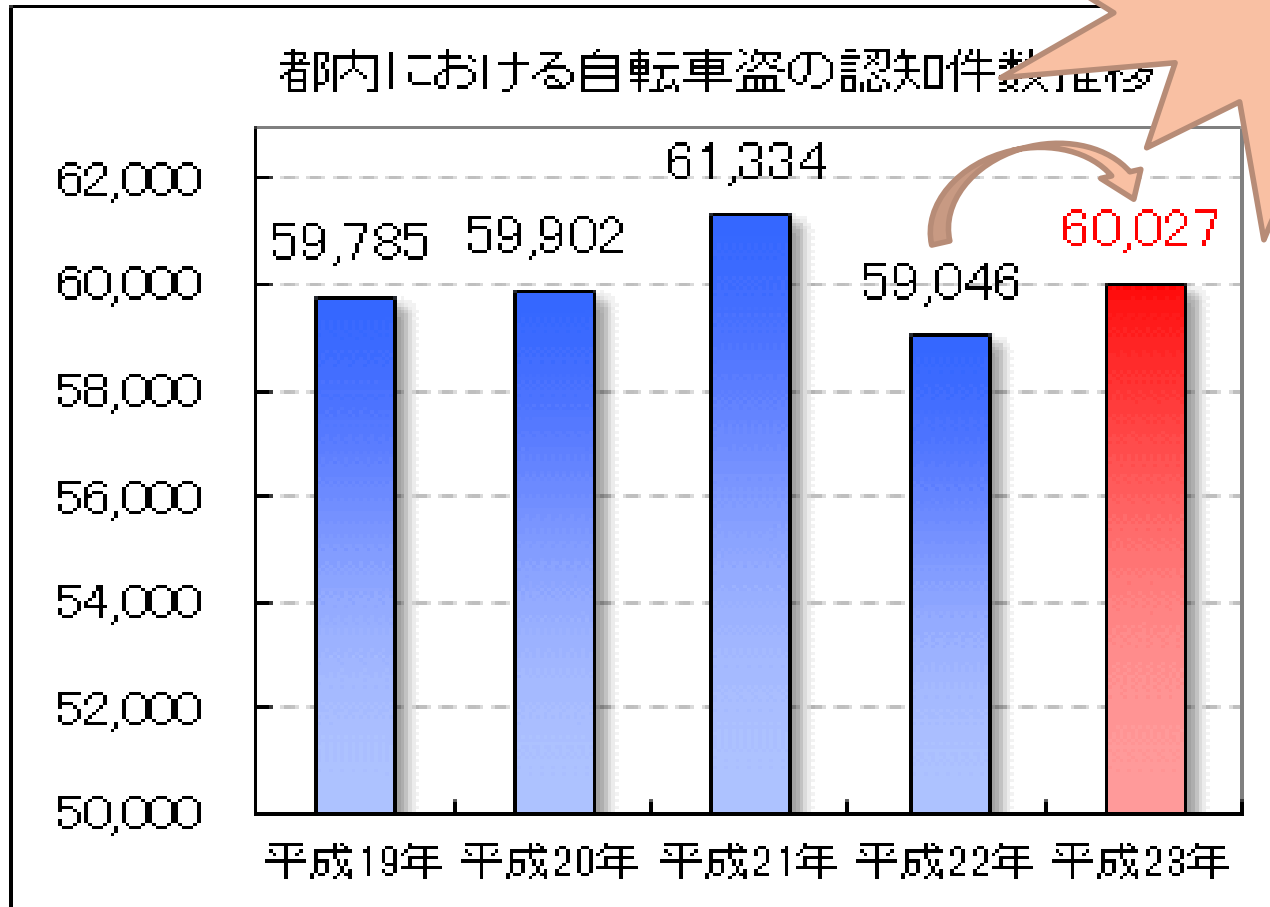
足立区はまもなく「愛錠ロック大作戦」を開始する。駅前などの区営駐輪場にとめている無施錠の自転車に、区が“勝手に”鍵をかけて盗難を未然に防ぐ試みで、大野勉・危機管理課長は「監視の目を光らせ、自転車盗は立派な犯罪という意識付けをしたい」と語る。

高級自転車の場合、室内で保管したり外から見えにくい場所に置くのも効果的だ。警視庁では「自転車から離れる場合は、わずかな時間でも施錠を。そして、気軽に路上にではなく、駐輪場にとめることも忘れずに」と呼びかけている。

記事要約

- 都内では自転車盗難被害が「10分に1件」発生
- 盗む側は罪の意識が希薄
- 盗まれる側は自転車が安価だからと施錠しないケースも目立ち、面倒だからと被害届を提出しない人も多い
- 転売目的などで高級自転車を狙う悪質なケースが着実に増えている
- 足立区では街頭の防犯カメラ台数を400台に倍増し、「愛錠ロック大作戦」を開始する予定

自転車盗難の現状



981件(+1.7%)
増加!!

10万円未満の
自転車の盗難
被害は...

60,027 - 631

= **59,396**

件!!

(読売新聞
2012/06/22記事より)

(グラフ) 警視庁生活安全総務課手集計

自転車盗難を防ぐためには？

鍵をかける



個人の意識によ
るところが最も大
きい

防犯登録



防犯登録とは？
機能しているの
か？

路上駐車
しない



駐輪場はどう
なっているの
か？

(参考)警視庁ホームページ



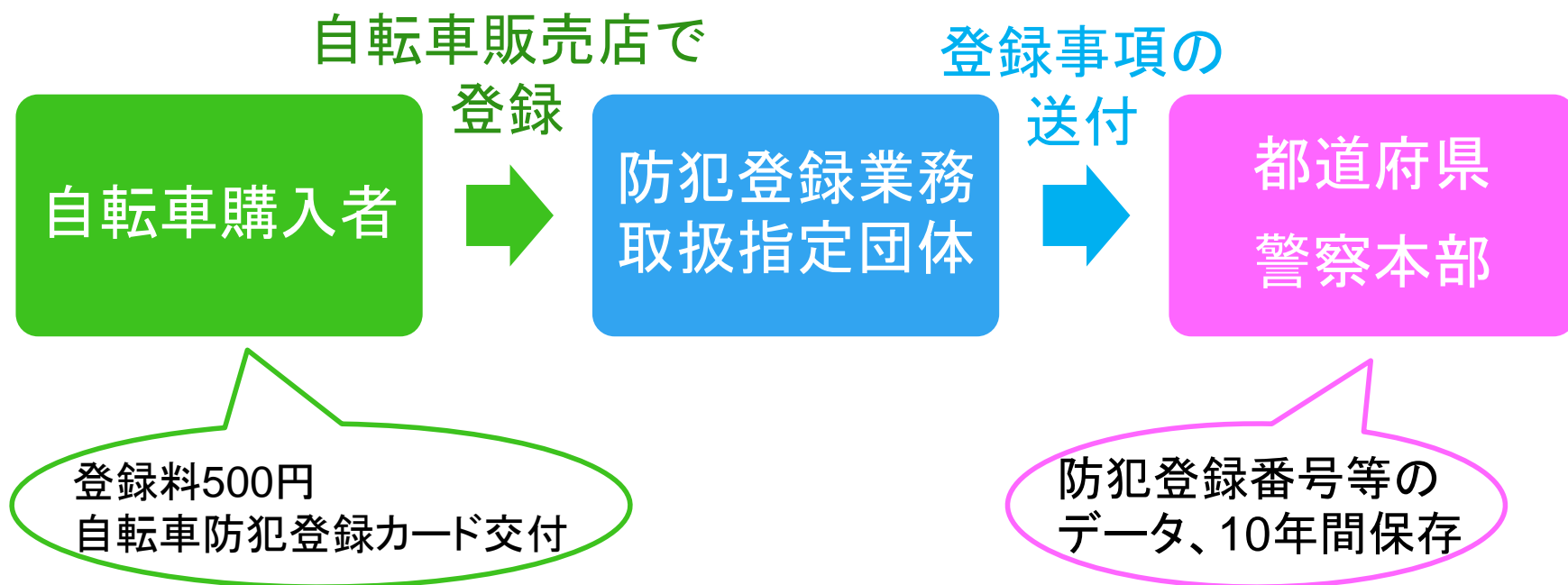
防犯登録、路上駐車の2点に注目

防犯登録とは？



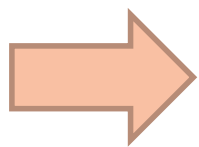
← 防犯登録シール
サンプルイメージ
(警視庁ホームページより)

- 平成6年から法律で義務化
- 目的は、自転車の盗難防止と被害回復の促進



防犯登録の現状

- 読売新聞2012/06/23の記事によると・・・
 - 東京都が行ったアンケートでは
 - ・ 新車購入時に登録した・・・**88.4%**
 - ・ 引っ越した時に住所変更を行った・・・**4.6%**
 - ・ 処分時の抹消手続き・・・14.4%
 - 防犯登録などが手掛かりとなり所有者の手元に戻ってきた
・・・**約37%**



**罰則がないこともあり、十分に機能
しているとは言えない!!**

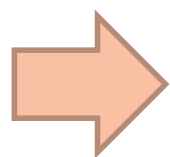
駐輪場の現状①

- 記事に取り上げられていた足立区の例

- 区営の駐輪場56か所の空き状況

空きあり・・・35か所 **約63%!!**

空きありかつ無料・・・21か所 **約38%!!**



駐輪場の空きは十分ある!!

駐輪場の現状②

一方で・・・

➤ 定期利用料金

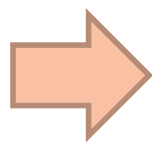
足立区と隣接区の人が6か月使用する場合

一般・・・1万700円

1か月あたり**約1783円!!**

学生・・・8700円

1か月あたり**1450円!!**



**自転車に“価値”を感じていないと
お金を払ってまで利用しないのでは？**

現状をふまえて

放置自転車を減らすためには？



(写真)フリーフォトボックス

<http://www.freephoto.com/photodata/car/bicycle1.html> (最終閲覧日7月3日)

放置してしまう理由

① 駐輪場

駅から遠い

② 自転車が安い

デフレ

盗難撤去のダメージが少ない

③ 自転車処理にお金がかかる

放置すれば処理費を浮かせられる



世田谷区の様子

放置を減らすためには

①駐輪場の問題

⇒駐輪場にとめるインセンティブが必要
駐輪場のほうが盗難が少ない点に注目

②自転車のデフレの問題

⇒自転車価格を上げたい

③処理費用の問題

⇒処理費をなくしたい

政策提言

自転車の登録費の値段を上げる



(写真)ウィキメディアコモンズ
[http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Bike
_O_Lock_Japan.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Bike_O_Lock_Japan.jpg) (最終閲覧日7月3日)

仕組み

購入時に5000円の登録費

デポジット4000円

処理費
500円

登録管理費
500円

デポジットの4000円は廃車時にキャッシュバック

金額設定に関して

- デポジット4000円

足立区の撤去された自転車の引き取りにかかる費用3000円
自転車を正しく処理するインセンティブ1000円

- 処理費500円

粗大ゴミ処理券の価格500円

- 登録管理費500円

現在防犯登録の際にかかっている費用

デポジットの効果

- 自転車の価値を上げることで、所有者に自分の自転車を大切にさせる

僕の自転車が
一番さ♪



- 撤去自転車の引き取りのインセンティブに引き取り費用を払ってもおつりがくる！



このボロ自転車が
4000円なの？！

撤去・盗難の個人の損害に関して



● 期待値を考える

$$E = \frac{74}{168} \times 3,000 + \frac{6}{168} \times (25,000 + 4,000) \doteq 2,400(\text{円})$$

撤去された自転車
全体の放置自転車

引き取り額

盗難された自転車
全体の放置自転車

自転車代
25000円
+
デポジット

- ✓ 自転車の台数は22年度東京都の調査より引用
- ✓ 自転車代はブリジストンのアルベルトの値段

まとめ

登録費の価格を上げることで...

①駐輪場の問題

自転車ロストの損害が大きくなる

⇒盗難撤去されることが少ない駐輪場に

②自転車デフレの問題

自転車を購入する際にかかる金額が上がる

③処理費の問題

購入の際に徴収

メリット

- 盗難減少
- 公共スペースの環境改善
- 自治体による撤去費用の減少
- 自転車の不法投棄減少

デメリット

- 自転車の需要低下
- 自転車販売店の負担増加

参考文献

- 『読売新聞』2012.「[自転車！！]暮らしの中で(4)盗難 10分に1件(連載)」6月22日(2012年7月1日参照)

<https://database-yomiuri-co-jp.kras1.lib.keio.ac.jp:2443/rekishikan/>

- 『読売新聞』2012.「[自転車！！]暮らしの中で(5)防犯登録 義務だけど... (連載)」6月23日(2012年7月1日参照)

<https://database-yomiuri-co-jp.kras1.lib.keio.ac.jp:2443/rekishikan/>

- 警視庁「オートバイ盗、自転車盗の被害にあわないために」(2012年7月1日参照)

<http://www.keishicho.metro.tokyo.jp/seian/bouhan/tounan/outobay.htm>

- 警視庁「自転車防犯登録」(2012年7月1日参照)

<http://www.keishicho.metro.tokyo.jp/seian/boutou/bicycle.htm>

- 足立区.「区営自転車駐車場のご案内」(2012年7月3日参照)

<http://www.city.adachi.tokyo.jp/006/d07200005.html>

- ブリジストンサイクル(2012年7月3日参照)

<http://www.bscycle.co.jp/>