

# 公共自転車の導入について

---

2010/4/21

市川・深野・古川・星野

# 記事の要約

- 温室効果ガス削減を目指し、環境省が丸の内に公共自転車を設置。
- ビジネス街における中距離の移動の際に利用してもらうことが狙い。
- パリのVélibをはじめとする欧州の公共自転車のシステムを参考にしたとされる。

温室効果ガス削減のため  
東京都心の自転車の利用率  
を高めようと、環境省は  
10月12日、丸の内内のビジ  
ネス街で、いつでもだれ  
でも利用できる公共自転  
車の社会実験を行う。駐  
輪ポートを300台ごとに  
5か所設置して、50台の自  
転車を配備。徒歩ではちょ  
っと遠い、中距離の移動に、  
気軽に自転車を使えるよう  
にする。

## 丸の内 公共自転車 10月に

利用者は、初回登録料1  
000円を払えば、30分以  
内の利用は無料で、どのポ  
ートに返してもよい。30分  
以降は10分ごと、3時間以  
降は5分ごとに各100円  
ずつ課金。放置や盗難防止  
のため、1日を超えると、  
自転車価格相当額がカード  
から引き落とされる。

実験は、JTB首都圏な  
どと共同で進め、好評なら  
利用可能な地域を拡大し  
て、事業化につなげる計  
画だ。

このような公共自転車  
は、パリで1500か所に  
約2万台配備されるなど、  
欧州の都市で広まり、市民  
に利用されている。

50台配備、300台ごと駐輪場 環境省実験

# 公共自転車の政策<パリ>

---

## 目的

1. □ 自転車の交通量を減らすこと
  2. タクシーの利用を減らすこと
  3. 夜間の移動手段を提供すること
- 期間: 2007年7月15日～
  - エリア: 主にパリ市
  - 貸し出しポートを約300m間隔で設置
  - 公共自転車以外の、車を締め出す政策を複数併用
  - 自転車用レーンの拡大
  - 路上の有料・無料駐車場を駐輪場に。
-

# 公共自転車の利用状況<パリ>

---

- パリ市の人口:220万人
- 公共自転車利用者数:21万7000人
- 車の通行規制の強化+自転車道路網の拡大
- →2001年に比べ、車の使用者は13%減・公共交通利用者は7%増
- ※パリ市内の温室効果ガスは2002~2007年で32%削減

## <自転車道路網>

- 自転車は車道を走る(自転車専用レーン有)
  - 車線は複数で、左右共に路上駐車多い
-

# 公共自転車の利用状況<パリ>

---

- 料金：基本利用料金＋使用料（利用料金に加えて、デポジットとして150ユーロ）

基本利用料金は以下の3つに分けられている。

- (1日) 1ユーロ(約160円)
- (1週間) 5ユーロ(約800円)
- (1年) 29ユーロ(約4640円)

- 使用料
- (30分以内) 無料
- (30分超60分以下返却) 1ユーロ
- (60分超90分以下返却) 2ユーロ
- (90分以降) 30分ごとに4ユーロ



# 自転車の需要<丸の内>

---

- 千代田区の人口:47000人
- 利用者数(推定):40~50人ほど
- →横浜市を参考
- 横浜市の人口365万人 利用者数:1340人
- (横浜市は2009年10月~1か月ほど)
- **365万:1340=47000:x**

$$x=1340 \times 47000 \div 365 \text{万}$$

$$\approx 17 \Rightarrow 20 \text{人くらい}$$

- 横浜市は1ヶ月間だったが、千代田区では2ヶ月間実施
  - →**40**~50人ほどが利用したと考えられる
-

# 丸の内の公共自転車

---

- 日本特有の課題への対応を含めた、日本型のコミュニティサイクルを構築するための、個人認証による自動貸し出しシステム
  - 目的: 二酸化炭素の排出量削減、放置自転車を減らす
  - 期間: 2009年10月1日～11月30日
  - エリア: 東京都千代田区大手町・丸の内・有楽町地区の「丸の内仲通り」を中心とした地域
  - 貸出ポート: 約300m間隔で5箇所に設置
  - 各貸出ポートに10台程度の自転車を配置。返却ラックは20台程度を設置。
  - 環境省の水・大気環境局に委託され、株式会社JTB首都圏が実施
-

# 公共自転車の料金制度＜丸の内＞

- 料金：初回登録料1000円
- (30分以内)無料
- (30分以降)10分ごとに100円
- (3時間以降)5分ごとに100円
- **24時間**が上限であり、それを越えると、自転車価格相当額がカードから引き落とされる。この制度は放置や盗難防止のため。

利用時間	料金(円)
~30分	0
~40分	100
~60分	300
~180分	1500
~185分	1600

# 公共自転車導入に関する問題点

---

- 駐輪場や貸出ポートが不足
  - 貸出ポートや返却ラック、自転車レーンの拡大をするのに、コストがかかる
  - 大量の放置自転車 を減らす改善策とはならない
  - 自転車走行に関する取り決めが不明確
  - ※自転車専用レーンを設けることが好ましいが、もともとの車道の幅や自動車の交通量、コストを考えると現実的ではない。
-

# 日本のビジネス街に導入するには？

---

- パリのように車の使用を規制する他の政策も併用
  - 駐輪場は、路上駐車場を駐輪場にする
  - ちょっとした時間でも安く使えるような料金制度
-

# 参考文献

---

- JTB広報室 ([http://www.jtbcorp.jp/scripts\\_hd/image\\_view.asp?menu=news&id=00001&news\\_no=1172](http://www.jtbcorp.jp/scripts_hd/image_view.asp?menu=news&id=00001&news_no=1172))
  - 「フランスのパリ市で始まった『ベリブ』自転車(大規模貸自転車事業)」 ([http://www.cycle-info.bpaj.or.jp/japanese/report/rep07\\_6.html](http://www.cycle-info.bpaj.or.jp/japanese/report/rep07_6.html))
  - 「東京と京都でも計画」…パリ市の公共レンタル自転車システム「Velib」運営会社に聞く (<http://response.jp/article/2008/10/23/115378.html>)
  - [http://www.nikkeibp.co.jp/style/biz/feature/world/071017\\_rentalbicy/](http://www.nikkeibp.co.jp/style/biz/feature/world/071017_rentalbicy/)
  - <http://response.jp/article/2008/10/23/115378.html>
  - 千代田区役所HP (<http://www.city.chiyoda.tokyo.jp/>)
  - 横浜市役所HP
  - (<http://www.city.yokohama.jp/front/welcome.html>)
  - 2010年2月28日読売新聞
-